



La Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Creado en el año 1988, este Centro cuenta con personal de gran capacitación así como excelentes medios materiales para la docencia e investigación. Se encuentra en un edificio inaugurado en el año 2000, ubicado en el céntrico Campus Universitario de Fuentenueva.

Posee ocho plantas completamente equipadas con despachos, seminarios, biblioteca, salas de estudio, aulas, servicios generales, laboratorios, salón de grados y salón de actos.



¿Dónde puedo buscar más información sobre la carrera?

Web de la Universidad de Granada:

<http://www.ugr.es/>

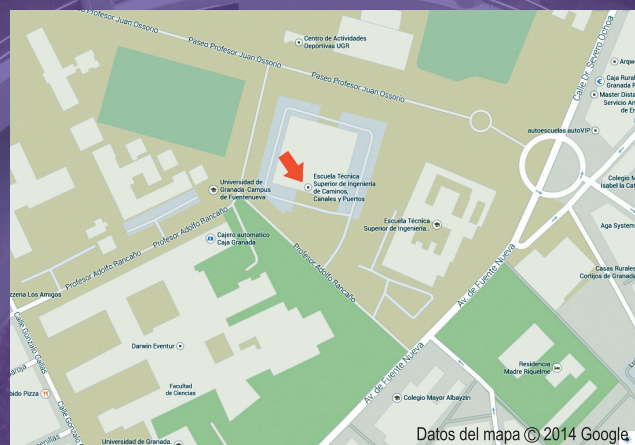
Web de la E.T.S. de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos:

<http://www.ugr.es/~muiccp/>

Web del Máster:

<http://masteres.ugr.es/muiccp>

Visítanos y conócenos



Servicio de alumnos: 958 243 023
servicioalumnos@ugr.es

Línea de atención al estudiante: 900 101 772

Información sobre admisiones: 958 243 376



MASTER



en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos



Universidad de Granada



Sobre el Máster habilitante en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

De acuerdo a la legislación vigente, el Máster Universitario en Ingeniería de Caminos Canales y Puertos cierra el ciclo formativo iniciado con el Grado en Ingeniería Civil, imprescindible para desempeñar la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos tiene una formación de carácter generalista que capacita para el ejercicio profesional en la totalidad de las áreas de la Ingeniería Civil. El programa de este Máster permite obtener una profunda base técnica para resolver los problemas planteados; diseñar y dirigir la construcción, explotación y mantenimiento de todo tipo de infraestructuras civiles; implantar nuevas tecnologías en el proceso constructivo; tomar decisiones para la planificación del transporte, tráfico y movilidad; proyectar, calcular, construir y mantener obras de edificación; gestionar servicios urbanos esenciales y recursos energéticos; realizar estudios, planes de ordenación territorial y urbanismo y proyectos de urbanización; y gestionar recursos en el medio ambiente urbano y rural.

Si bien el Máster tiene un marcado carácter profesional, adicionalmente, tiene el rango de Máster oficial del Espacio Europeo de Educación Superior y, por tanto, proporciona acceso a los estudios de doctorado.

Sobre el Máster habilitante en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

- Es el único centro de Andalucía en el que el plan de estudios de este Máster está precedido por la experiencia de haber impartido, desde el año 1988, el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Los profesores de la Escuela lideran importantes proyectos de investigación en distintos campos de la ingeniería, en beneficio de la labor docente y con el fin de aportar conocimiento a la sociedad y contribuir a la innovación y al desarrollo.
- La Escuela prioriza el impulso de la capacitación profesional de sus estudiantes, para lo que lleva a cabo una constante renovación de convenios para el desarrollo de prácticas externas obligatorias con empresas y administraciones, tanto del sector de la construcción como en sectores no tradicionales (energía, medioambiente, empresarial, etc.)
- Se promueve la internacionalización de los estudiantes mediante programas de intercambio, el programa IAESTE y con el impulso de la cooperación internacional.
- Se trabaja en la búsqueda de una docencia de calidad mediante: la integración de profesorado asociado que aporta la experiencia profesional al alumnado; promover que se impartan asignaturas en inglés; organizar actividades extracurriculares de interés (seminarios, cursos, workshop); el impulso del uso de las nuevas tecnologías aplicadas a la docencia.

- El Centro, mediante la colaboración con las asociaciones de estudiantes, promueve actividades que estimulen el desarrollo personal en la dimensión cultural, artística o deportiva.

Perfil de ingreso

- Podrán acceder al Máster quien haya adquirido previamente las competencias que habilitan para el ejercicio profesional de Ingeniero Técnico de Obras Públicas o bien se acredite haber cursado el Módulo de Formación Básica, el Módulo Común a la Rama y 48 créditos de los ofertados en el conjunto de los bloques de Tecnología Específica de un título de Grado que habilite para la profesión indicada.

- Criterios de baremación:

“Pendiente de la aprobación por la Junta de Andalucía”.

Estructura del Máster

El Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Granada se organiza siguiendo una estructura de módulos y materias. Se vertebra en 2 cursos académicos distribuidos en 4 semestres, hasta cursar un total de 120 créditos, de acuerdo a la distribución que se muestra.



Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Granada

	AMPLIACIÓN DE FORMACIÓN CIENTÍFICA	MÓDULO DE FORMACIÓN GENERAL	TECNOLOGÍA ESPECÍFICA	PRÁCTICAS EXTERNAS
	MÓDULO DE FORMACIÓN GENERAL	TECNOLOGÍA ESPECÍFICA		TRABAJO FIN MÁSTER
	TECNOLOGÍA ESPECÍFICA			
TOTAL ECTS	33	37,5	31,5	18
	1 Semestre	2 Semestres	3 Semestres	4 Semestres
	1 Curso		2 Curso	